



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ÓRGANO O UNIDAD ZONAL QUE REQUIERE EL SERVICIO

Gerencia de Estudios

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación de los servicios profesionales de una persona natural y/o jurídica especializada en la elaboración de trabajos de campo del Estudio de tráfico del proyecto Mejoramiento y Conservación del Corredor Vial CV. 10 Cajamarca - La Libertad, tramos: El Empalme - Dv. El Milagro; Dv. El Milagro - Llapa - Dv. San Miguel de Pallaques; Emp. CA-100 (Dv. San Pablo) - Jancos; Jancos - San Miguel de Pallaques.

3. FINALIDAD PÚBLICA

Es necesario la contratación de los servicios profesionales de una persona natural y/o jurídica especializada en trabajos de campo de estudios de tráfico, para la Gerencia de Estudios, con la finalidad de elaborar los trabajos de campo del Estudio de tráfico del proyecto Mejoramiento y Conservación del Corredor Vial CV. 10 Cajamarca - La Libertad, tramos: El Empalme - Dv. El Milagro; Dv. El Milagro - Llapa - Dv. San Miguel de Pallaques; Emp. CA-100 (Dv. San Pablo) - Jancos; Jancos - San Miguel de Pallaques; resultando necesario para ello se disponga la contratación del servicio pertinente, el mismo que a su vez repercutirá en una adecuada ejecución en favor del interés público.

4. ALCANCE

Elaborar y realizar las coordinaciones necesarias para el cumplimiento de metas en el Programa de Mejoramiento de las infraestructuras subnacionales, en la Gerencia de Estudios de PVD, los estudios son referidos al volumen III de los Estudios de Ingeniería Básica, Estudio de Tráfico en el que se requiere realizar trabajos de campo para determinar el IMDa del Estudio de Preinversión del Proyecto: “Mejoramiento y Conservación Corredor Vial N° 10, por Niveles De Servicio, de los tramos: El Empalme - Dv. El Milagro; Dv. El Milagro - Llapa - Dv. San Miguel de Pallaques; Emp. CA-100 (Dv. San Pablo) - Jancos; Jancos - San Miguel de Pallaques

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

Objetivo General

Contar con el servicio profesional, para la elaboración de trabajos de campo del Estudio de tráfico del proyecto Mejoramiento y Conservación del Corredor Vial CV. 10 Cajamarca - La Libertad de los tramos 1, 2, 3 y 4, con la finalidad de cumplir con las metas establecidas y encargo establecido del sector para el presente ejercicio económico.

6. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

6.1 DESCRIPCIÓN

Elaborar y realizar las coordinaciones necesarias para el cumplimiento en la ejecución del proyecto de infraestructura vial por parte de la Gerencia de Estudios, referido al trabajo de campo del estudio de tráfico para la elaboración de trabajos de campo del Estudio de tráfico del proyecto Mejoramiento y Conservación del Corredor Vial Cv. 10 Cajamarca - La Libertad de los tramos: El Empalme - Dv. El Milagro; Dv. El Milagro - Llapa - Dv. San Miguel de Pallaques; Emp. CA-100 (Dv. San Pablo) - Jancos; Jancos - San Miguel de Pallaques.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

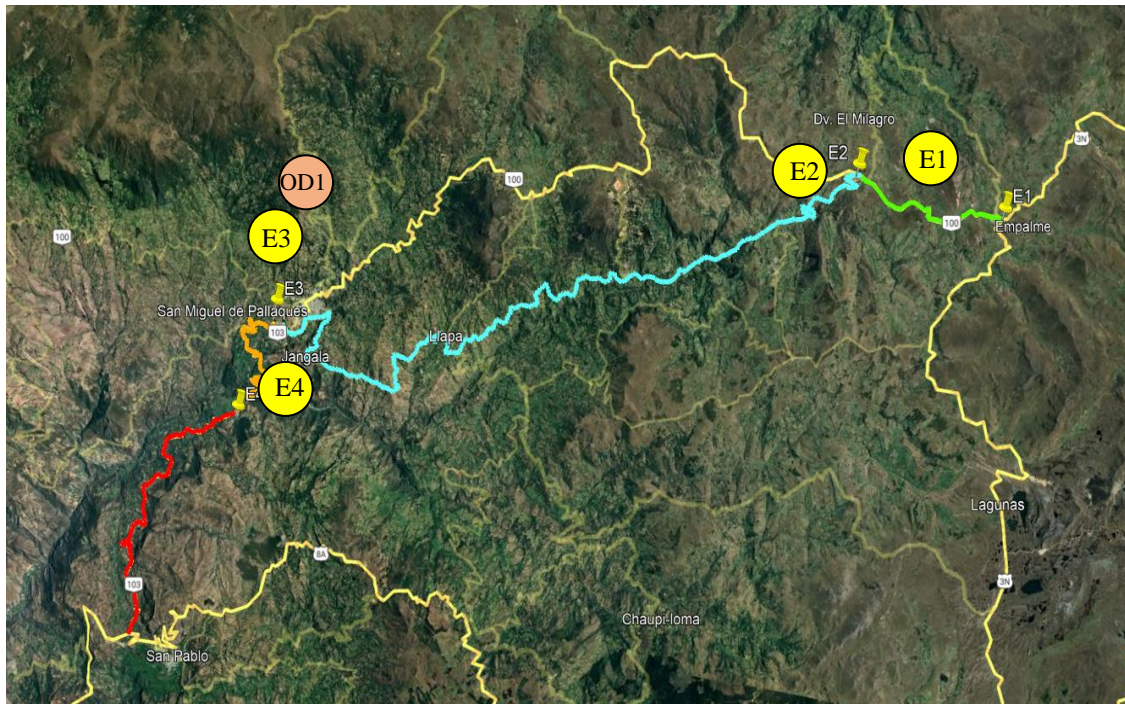
“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

6.2 ACTIVIDADES Y/O TAREAS DEL PROVEEDOR

- 6.2.1 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo del tramo El Empalme - Dv. El Milagro (Estación E1 - Empalme), duración de 7 días las 24 horas.
- 6.2.2 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo del tramo Dv. El Milagro - Llapa - Dv. San Miguel de Pallaques (Estación E2 - Llapa), duración de 7 días las 24 horas.
- 6.2.3 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo del tramo Emp. CA-100 (Dv. San Pablo - Jancos (Estación E3 - Dv. San Pablo), duración de 7 días las 24 horas.
- 6.2.4 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo del tramo Jancos - San Miguel de Pallaques (Estación E4 - Jancos), duración de 7 días las 24 horas.
- 6.2.5 Encuestas Origen - Destino para vehículos de pasajeros y carga del Tramo Dv. San Pablo - Jancos (Estación OD1 Dv. San Pablo), duración de 3 días de 12 horas por día.
- 6.2.6 Toma de Velocidades para todo tipo de vehículo en los 4 tramos indicados líneas arriba, duración de 3 días de 12 horas por día.



Ubicación de los Tramos para la elaboración del Estudio de Trafico:



Fuente: Google Maps / Corredores Viales MTC - PRO Región





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Coordenadas del Proyecto:

TRAMOS	ESTACION	NOMBRE ESTACION	CODIGO ESTACION	COORDENADAS	DISTANCIA	UBICACIÓN
Emp. PE-3N (El Empalme) - Dv. El Milagro	Estacion de Conteo	El Empalme	E01	751937.00 m E 9241715.00 m S	0+000 al 6+830	1+000.00
Dv. El Milagro - Dv. San Miguel de Pallaques	Estacion de Conteo	Llapa	E02	742502.00 m E 9227632.00 m S	6+830 al 45+550	44+500.00
Emp. CA-100 (San Pablo) - Jancos	Estacion de Conteo	Dv. San Pablo	E03	738334.00 m E 9212729.00 m S	0+000 al 13+830	0+000.00
Jancos - Dv. San Miguel de Pallaques	Estacion de Conteo Encuestas OD	Jancos	E04	737145.00 m E 9220840.00 m S	13+800 al 45+500	14+000.00

6.3 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR

- El proveedor del servicio deberá contratar un Seguro Complementario de Trabajo y Riesgo (SCTR), por el plazo de ejecución del servicio.

7. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

7.1 LUGAR

- El servicio se ejecutará de manera **no presencial**, por lo que no será necesario que el proveedor se encuentre físicamente en la sede central de PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
- Los Trabajos de campo se desarrollarán en las provincias de San Miguel de Pallaques y San Pablo, correspondiente al departamento de Cajamarca.

7.2 PLAZO

- El Servicio se iniciará a partir de la recepción de la Orden de Servicio, por un periodo máximo de veinticinco (25) días calendario.

8. RESULTADOS ESPERADOS (Entregables)

- El entregable, deberá ser presentado al terminar la prestación de su servicio. La entrega será en versión física y versión digital (en archivo editable).

ENTREGABLE:

- **ÚNICO ENTREGABLE:** Dentro de los veinticinco (25) días calendario de iniciado el servicio conteniendo el resultado de lo evaluado, detallado en el numeral 6.2.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Contenido del Entregable:

- 8.1 Un informe sobre el cumplimiento de cada una de las actividades realizadas, durante la elaboración del citado proyecto, de acuerdo a dichas actividades mencionadas en el punto 6.2 se tendrán los resultados para poder obtener el expediente del capítulo de Estudios de Tráfico.
- 8.2 Formatos realizados en campo y formatos en versión digital.
- 8.3 Panel Fotográfico de las actividades realizadas en campo por día.
- 8.4 Una relación de las dificultades encontradas, que puedan constituirse en restricciones para el desempeño futuro en la elaboración y revisión de proyectos de infraestructura vial.
- 8.5 Conclusiones y recomendaciones que fueran pertinentes (De corresponder).

9. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL PROVEEDOR

9.1 CONDICIONES GENERALES:

- Tener Registro Único de Contribuyente habilitado (RUC).
- Tener Código de Cuenta Interbancario registrado
- Tener Registro Nacional de Proveedores (RNP)

9.2 CONDICIONES PARTICULARES:

PERFIL

Condiciones mínimas que deberá cumplir el proveedor del servicio sea persona natural o jurídica, con experiencia mínima en 03 servicios similares al objeto de contratación del presente servicio, además de no tener impedimento de contratar con el Estado, son:

9.2.1 Formación Académica:

9.2.1.1 Ingeniero de Transportes, colegiado y habilitado; adjuntar copia certificada.

9.2.2 Experiencia:

9.2.2.1 Experiencia General mínima de tres (03) años.

9.2.2.2 Experiencia Específica mínima de tres (03) años, en el sector público y/o empresas privadas, realizando servicios en estudios de tráfico, estudios de tránsito y/o estudios viales.

9.2.3 Capacitación y/o entrenamiento:

9.2.3.1 Deberá acreditar formación en AutoCAD y/o en Civil 3D.

9.2.3.2 Deberá acreditar curso y/o certificado en algún Software Aplicativo en la Ingeniería de Transporte, de preferencia Transcad (la cual se validará mediante certificado simple).





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

9.2.3.3 Deberá acreditar curso y/o certificado en: Estudios de Trafico y/o Evaluación de Impactos Viales y/o afines (la cual se validará mediante certificado simple).

Para acreditar la experiencia solicitada, deberá presentar conjuntamente con su cotización, copia simple de los contratos u órdenes de servicios y/o su respectiva conformidad y/o constancia de prestación y/o comprobantes de pago.

10. OBLIGACIONES

10.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- *El proveedor es el responsable directo y absoluto de las actividades que realizará, debiendo responder por la ejecución de la prestación.*

11. ADELANTOS

No corresponde

12. SUBCONTRATACIÓN

No corresponde

13. FORMA DE PAGO

- **Pago Único:** 100% del monto del total contratado, luego de emitirse la respectiva conformidad.

14. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La coordinación, supervisión y conformidad será otorgada por el Gerente de Estudios, para lo cual deberá contar con el entregable remitido por el proveedor, SCTR, Factura, de ser el caso. La conformidad será otorgada en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de presentado el respectivo entregable.

15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo de responsabilidad del profesional por los vicios ocultos de los servicios ofertados, no será menor a un año contado a partir de la conformidad final otorgada.

16. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, de ser el caso.

Si EL PROVEEDOR incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS DESCENTRALIZADO le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Donde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta días.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta días.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá resolver la Orden de Servicio parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple suscrita por el funcionario de igual o superior nivel de aquel que suscribió la Orden de Servicio.

17. OTRAS PENALIDADES (OPCIONAL)

No corresponde

18. NORMAS ANTICORRUPCIÓN

El proveedor acepta expresamente que no llevará a cabo acciones que están prohibidas por las leyes locales u otras leyes anti-corrupción.

Sin limitar lo anterior, el proveedor se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o a cualquier tercero relacionado con el servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial, el proveedor declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales contra el estado peruano, constituyendo su declaración, la firma del mismo en la Orden de Servicio de la que estos términos de referencia forman parte integrante.

19. NORMAS ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, sus modificaciones y lo establecido en su reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones y su Reglamento.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

De la misma forma, el proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviere conocimiento; así también, en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de canales dispuestos por la entidad. El proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

20. OTRAS CONSIDERACIONES

Confidencialidad:

El POSTOR deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

EL POSTOR no podrá utilizar la información proporcionada por la entidad para realizar acciones legales que perjudiquen la imagen, sus finanzas o cualquier aspecto socio laboral y ambiental. Previamente deberá comunicar a la entidad en el plazo de un (1) día hábil de enterado de alguna situación ilícita a la entidad, para el trámite de atención en el marco de la política de anticorrupción.

En tal sentido, el POSTOR deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos, información de personal, de salud, económica, sociolaboral, y demás documentos e información compilados o recibidos por el proveedor.



Propiedad Intelectual:

La Entidad tendrá todos los derechos de propiedad intelectual, incluidos sin limitación, las patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos o documentos y otros materiales que guarden una relación directa con la ejecución del servicio o que se hubieren creado o producido como consecuencia o en el curso de la ejecución del servicio.

A solicitud de la Entidad, el contratista tomará todas las medidas necesarias, y en general, asistirá a la Entidad para obtener esos derechos.

21. RESOLUCIÓN DE CONTRATO U ORDEN DE SERVICIO



El procedimiento de resolución de contrato se encuentra regulado en el Instructivo N° 6-2017-MTC/21, denominado “Lineamientos para el trámite de requerimientos de bienes, servicios y consultorías de servicios en general hasta 08 UITs”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 308-2017-MTC/21, la cual puede ser descargada del siguiente link:

<http://files.proviasdes.gob.pe/produccion/PublicacionesSIGAT/PVDES/RESOLUCIONES/RD-2017-00317-999.pdf>