

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ÓRGANO O UNIDAD ZONAL QUE REQUIERE EL SERVICIO

Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado (Unidad Ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes)

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación del servicio profesional de una persona natural o jurídica para realizar los Trabajos de campo del Estudio de Tráfico para la reparación de los puentes:

1. En el(la) camino vecinal en la ruta PI-1010 (Puente Alto de la Cruz) Emp. PI-1011 – Rio Viejo – Peñal – San Martin de Letira – Emp. PI-1011 (Santa Elena), distrito de Piura, provincia Piura, departamento Piura.

Ubicación del Puente

Nombre de puente	Alto de la Cruz
Distrito	Piura
Provincia	Piura
Departamento	Piura
Carretera	Piura – Sechura
Código de ruta	PI-1010
Tipo de camino	Vecinal

2. En el(la) camino vecinal en la ruta PI-1015 (Puente El 50 La Bomba) Emp. PE-1N K (Dv. La Arena) – Pampa de los Silva – Emp. PI-1011 (Rio Viejo), distrito de Piura, provincia Piura, departamento Piura.

Ubicación del Puente

Nombre de puente	El 50 La Bomba
Distrito	Piura
Provincia	Piura
Departamento	Piura
Carretera	Piura – Sechura
Código de ruta	PI-1015

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Tipo de camino	Vecinal
-----------------------	---------

- en el(la) camino vecinal S/C (Puente Capote) Cura Mori – Emp. PI-1024 – Santa Rosa, distrito de Piura, provincia Piura, departamento Piura.

Ubicación del Puente

Nombre de puente	Capote
Distrito	Piura
Provincia	Piura
Departamento	Piura
Carretera	Piura – Cura Mori
Código de ruta	PI-1024
Tipo de camino	Vecinal

3. FINALIDAD PÚBLICA

Es necesaria la contratación del servicio profesional de una persona natural o jurídica relacionado con los trabajos de campo del Estudio de Tráfico para los puentes: Puente Alto de la Cruz de L=22.0 m, ubicado en el distrito de Piura, provincia de Piura, región Piura; Puente El 50 La Bomba de L=15.0 m, ubicado en el distrito de Piura, provincia de Piura, región Piura; Puente Capote de L=22.0 m, ubicado en el distrito de Piura, provincia de Piura, región Piura resultando necesario para ello se disponga la contratación del servicio pertinente, para implementar el Decreto de Urgencia N° 011-2023, a fin de devolver la transitabilidad a las vías y evitar el aislamiento de la población afectada.

4. ANTECEDENTES

Que, con el Decreto Supremo N° 043-2023-PCM, publicado el 26 de marzo de 2023, se declaró el Estado de Emergencia Nacional, por desastre de gran magnitud, a consecuencia de intensas precipitaciones pluviales en los departamentos de Lambayeque, Piura y Tumbes, por el plazo de sesenta (60) días calendario, para la ejecución de medidas y acciones de excepción, inmediatas y necesarias, de respuesta y rehabilitación que correspondan;

Que, la situación antes descrita demanda la adopción de medidas urgentes, en materia económica y financiera que permitan realizar mayores acciones en el presente año 2023, que tengan como finalidad preservar la infraestructura de transportes y, asimismo, asegurar la transitabilidad y seguridad de las vías; para lo cual, se requiere contar con los recursos y el marco normativo excepcional que garantice la ejecución de tales acciones adicionales que permitan al Estado peruano atender las emergencias por impacto de daños o desastre ante la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales y peligros asociados;



BICENTENARIO DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Que, mediante el Decreto de Urgencia N° 011-2023-PCM, publicado el 22 de abril de 2023, donde se establece establecer medidas extraordinarias, en materia económica y financiera, que permitan al Estado peruano realizar acciones inmediatas para la atención de emergencias por impacto de daños o desastre por la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales o peligros asociados que en su numeral 3.2.2 indica que "3.2.2 Se autoriza al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través del Programa denominado Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVÍAS DESCENTRALIZADO a realizar intervenciones de atención de emergencias viales en la Red Vial Departamental o Regional y/o vecinal o rural a solicitud de los gobiernos regionales y/o locales, previa evaluación técnica, con la finalidad de dar continuidad a la transitabilidad y seguridad de los usuarios de dichas vías."

En marco del Decreto de Urgencia antes señalado, Provias Descentralizado identifico el Puente Alto de La Cruz, 50 la Bomba y Capote en condición de riesgo de colapsado, como consecuencia de las intensas precipitaciones pluviales o peligros asociados que tuvieron lugar entre el primer y segundo trimestre del año, cuyos daños es necesario revertir para devolver la transitabilidad a las vías y evitar el aislamiento de la población afectada.

Mediante Memorando N° 412-2023-MTC/21...se dispone que la Gerencia de **Intervenciones Especiales** de PROVÍAS DESCENTRALIZADO se encargue de elaborar los expedientes técnicos de la instalación de puentes **definitivo** en distintas regiones del país a través del Decreto de Urgencia N° 011-2023, que "aprueba medias extraordinarias y urgentes en materia económica y financiera ante emergencia por impacto de daños o desastre por la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales o peligros asociados en el 2023.

Mediante Memorando N° 2118-2023-MTC/21.GIE se dispone que la Gerencia de Estudios de PROVÍAS DESCENTRALIZADO se encargue de elaborar los expedientes técnicos de la instalación de puentes modulares en distintas regiones del país.

En ese sentido, es necesario contar con la contratación del servicio relacionado al levantamiento de información para el estudio de topografía y georreferenciación del Puente Alto de La Cruz L= 15.0 m, 50 la Bomba L= 15.0 m y Capote de L= 22.0 m.

Al respecto, y con la finalidad de cumplir con tal disposición, siendo prioridad de la Alta Dirección del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC en el marco del Decreto de Urgencia n°11-2023, se ha generado la necesidad de contratar bajo la modalidad de contrataciones menores a 8UIT, el presente servicio.

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

Objetivo General

4. Contar con el servicio profesional de una persona natural o jurídica para realizar los Trabajos de campo del Estudio de Tráfico para la reparación de los puentes; En el(la) camino vecinal en la ruta PI-1010 (Puente Alto de la Cruz) Emp. PI-1011 – Rio Viejo – Peñal – San Martin de Letira – Emp. PI-1011 (Santa Elena), distrito de Piura, provincia Piura, departamento Piura; En el(la) camino vecinal en la ruta PI-1015 (Puente El 50 La Bomba) Emp. PE-1N K (Dv. La Arena) – Pampa de los Silva – Emp. PI-1011 (Rio Viejo), distrito de Piura, provincia Piura, departamento



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Piura; En el(la) camino vecinal S/C (Puente Capote) Cura Mori – Emp. PI-1024 – Santa Rosa, distrito de Piura, provincia Piura, departamento Piura.

Con el propósito de cumplir con la implementación del Decreto de Urgencia N° 011-2023, cuya vigencia culmina el 31/12/2023, a efectos de devolver la transitabilidad a las vías y evitar el aislamiento de la población afectada.

6. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

6.1 ALCANCE

Elaborar y realizar las coordinaciones necesarias para el cumplimiento en la ejecución del proyecto de infraestructura vial por parte de la Gerencia de Estudios, referido al trabajo de campo del estudio de tráfico; de acuerdo a lo indicado en el siguiente numeral 6.2.

6.2 ACTIVIDADES Y/O TAREAS DEL PROVEEDOR PTE. ALTO DE LA CRUZ

6.2.1 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo (Estación de conteo vehicular E1 – Hacia La Unión), duración de 7 días continuos durante las 24 horas.

6.2.2 Conteo Peatonal en el Puente Alto de la Cruz durante 3 días de 12 horas por día.

Coordenadas del Proyecto y trabajos de campo:

Zona: 17 L
Abscisa: 529326.00 m E
Norte: 9408912.00 m S



ESTACION	NOMBRE ESTACION	CODIGO ESTACION	COORDENADAS	ZONA
Estacion de Conteo	Hacia La Union	E01	529144.63 m E 9408521.42 m S	17M
Conteo Peatonal	Pte. Alto de la Cruz	CP01	529326.00 m E 9408912.00 m S	17M



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
 “Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Mapa Ubicación del proyecto



6.3 ACTIVIDADES Y/O TAREAS DEL PROVEEDOR PTE. 50 LA BOMBA

- 6.3.1 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo (Estación de conteo vehicular E1 – Hacia Emp. PE-1N), duración de 7 días continuos durante las 24 horas.
- 6.3.2 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo (Estación de conteo vehicular E2 – Pampa de los Silva), duración de 7 días continuos durante las 24 horas.
- 6.3.3 Conteo Peatonal en el Puente El 50 La Bomba durante 3 días de 12 horas por día.

Coordenadas del Proyecto y trabajos de campo:



Zona: 17 L
 Abscisa: 531932.00 m E
 Norte: 9410244.00 m S

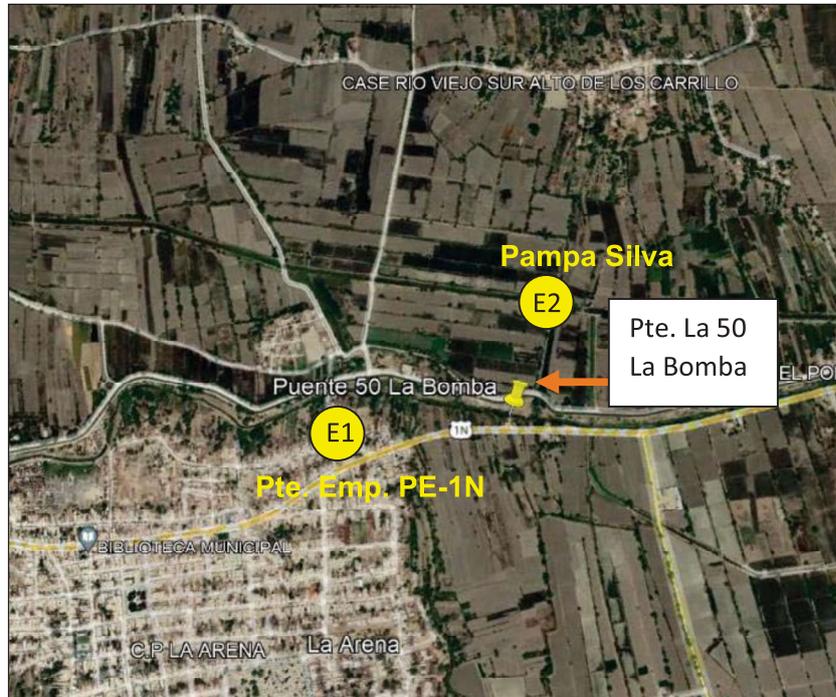
ESTACION	NOMBRE ESTACION	CODIGO ESTACION	COORDENADAS	ZONA
Estacion de Conteo	Hacia Emp. PE-1N	E01	531963.16 m E 9410233.90 m S	17M
Estacion de Conteo	Pampa de los Silva	E02	531904.31 m E 9410257.15 m S	17M
Conteo Peatonal	Pte. El 50 La Bomba	CP01	531932.00 m E 9410244.00 m S	17M





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
 "Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Mapa Ubicación del proyecto



6.4 ACTIVIDADES Y/O TAREAS DEL PROVEEDOR PTE. CAPOTE

- 6.4.1 Conteo Vehicular por cada tipo de vehículo (Estación de conteo vehicular E1 – Hacia Cura Mori), duración de 7 días continuos durante las 24 horas.
- 6.4.2 Conteo Peatonal en el Puente Capote durante 3 días de 12 horas por día.

Coordenadas del Proyecto y trabajos de campo:



Zona: 17 L
 Abscisa: 536531.00 m E
 Norte: 9411191.00 m S

ESTACION	NOMBRE ESTACION	CODIGO ESTACION	COORDENADAS	ZONA
Estación de Conteo	Hacia Cura Mori	E01	536717.71 m E 9410233.90 m S	17M
Conteo Peatonal	Pte. Capote	CP01	536531.00 m E 9411191.00 m S	17M



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Mapa Ubicación del proyecto



6.5 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR

- El proveedor del servicio deberá contratar una póliza de Seguro Complementario de Trabajo y Riesgo (SCTR), el cual deberá estar vigente desde el inicio hasta la culminación del servicio.
- El proveedor deberá contar con equipo de cómputo portátil (laptop), de comunicaciones (teléfono celular), y otros.
- Para los trabajos solicitados, el proveedor del servicio deberá proveer a su costo: personal, equipos, materiales, pasajes, gastos de estadía y otros necesarios para el servicio.

7. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

7.1 LUGAR

- El servicio materia de la contratación se desarrollará en las ubicaciones señaladas inicialmente.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





7.1 PLAZO

El Servicio se iniciará a partir del día siguiente de la notificación de la Orden de Servicio, hasta de veinte (20) días calendario.

8. RESULTADOS ESPERADOS (Entregables)

El entregable, deberá ser presentado al terminar la prestación de su servicio. El Informe Técnico deberá ser entregado impreso (dos juegos) y en versión digital (archivos originales y PDF).

ENTREGABLE:

- **ÚNICO ENTREGABLE:** hasta veinte (20) días calendario de iniciado el servicio conteniendo el resultado de lo evaluado, detallado en el numeral 6.2.

Contenido del Entregable:

- 8.1 Un informe sobre el cumplimiento de cada una de las actividades realizadas, durante la elaboración del citado proyecto, de acuerdo a dichas actividades mencionadas en los puntos 6.2, 6.3 y 6.4 se tendrán los resultados para poder obtener el expediente del capítulo de Estudios de Tráfico.
- 8.2 Formatos realizados en campo y formatos en versión digital.
- 8.3 Panel Fotográfico de las actividades realizadas en campo por día.
- 8.4 Una relación de las dificultades encontradas, que puedan constituirse en restricciones para el desempeño futuro en la elaboración y revisión de proyectos de infraestructura vial.
- 8.5 Conclusiones y recomendaciones que fueran pertinentes (De corresponder).

9. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL PROVEEDOR

9.1 CONDICIONES GENERALES:

- Tener Registro Único de Contribuyente habilitado (RUC).
- Tener Código de Cuenta Interbancario registrado
- Tener Registro Nacional de Proveedores (RNP)

9.2 CONDICIONES PARTICULARES:

9.2.1 PERFIL DEL PROVEEDOR

Condiciones mínimas que deberá cumplir el proveedor del servicio sea persona natural o jurídica, con experiencia mínima en 03 servicios de trabajos de campo de estudios de tráfico y/o tránsito, y/o estudios de impacto vial y/o técnico de transportes y/o especialista de transportes y/o técnico en tránsito, además de no tener impedimento de contratar con el Estado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

9.2.2 PERFIL DEL PERSONAL CLAVE DEL POSTOR

9.2.2.1 Formación Académica:

Ingeniero de Transportes, colegiado y habilitado; adjuntar copia certificada.

9.2.2.2 Experiencia:

Experiencia General mínima de tres (03) años.
Experiencia Específica mínima de tres (03) años, en el sector público y/o empresas privadas, realizando servicios en estudios de tráfico, estudios de tránsito y/o estudios viales.

9.2.2.3 Capacitación y/o entrenamiento:

- Egresado de maestría en Ingeniería de Transportes y/o vial.
- Deberá acreditar formación en AutoCAD y/o en Civil 3D.
- Deberá acreditar curso y/o certificado en algún Software Aplicativo en la Ingeniería de Transporte, de preferencia Transcad (la cual se validará mediante certificado simple).
- Deberá acreditar curso y/o certificado en: Estudios de Tráfico y/o Evaluación de Impactos Viales y/o afines (la cual se validará mediante certificado simple).

Para acreditar la experiencia solicitada, deberá presentar conjuntamente con su cotización, copia simple de los contratos u órdenes de servicios y/o su respectiva conformidad y/o constancia de prestación y/o comprobantes de pago.

10. OBLIGACIONES

10.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- El proveedor es el responsable directo y absoluto de las actividades que realizará, debiendo responder por la ejecución de la prestación.

11. ADELANTOS

No corresponde

12. SUBCONTRATACIÓN

No corresponde

13. FORMA DE PAGO

Pago Único: 100% del monto del total contratado, luego de emitirse la respectiva conformidad.



14. CONFORMIDAD DEL SERVICIO



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

La coordinación, supervisión y conformidad será otorgada por el Gerente de Estudios, para lo cual deberá contar con el entregable remitido por el proveedor, SCTR, Factura, de ser el caso. La conformidad será otorgada en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de presentado el respectivo entregable.

15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo de responsabilidad del profesional por los vicios ocultos de los servicios ofertados no será menor a un año contado a partir de la conformidad final otorgada.

16. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, de ser el caso.

Si EL PROVEEDOR incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS DESCENTRALIZADO le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso.

Hasta por un monto máximo equivalente al cinco por ciento (5%) del monto contractual.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.05 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Donde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta días.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta días.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá resolver la Orden de Servicio parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple, o vía correo electrónico, suscrita por el funcionario de igual o superior nivel de aquel que suscribió la Orden de Servicio.

17. OTRAS PENALIDADES

No corresponde



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024





18. NORMAS ANTICORRUPCIÓN

El proveedor acepta expresamente que no llevará a cabo acciones que están prohibidas por las leyes locales u otras leyes anti-corrupción.

Sin limitar lo anterior, el proveedor se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o a cualquier tercero relacionado con el servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial, el proveedor declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales contra el estado peruano, constituyendo su declaración, la firma del mismo en la Orden de Servicio de la que estos términos de referencia forman parte integrante.

19. NORMAS ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, sus modificaciones y lo establecido en su reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones y su Reglamento.

De la misma forma, el proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviere conocimiento; así también, en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de canales dispuestos por la entidad. El proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

20. OTRAS CONSIDERACIONES

Confidencialidad:

El POSTOR deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

EL POSTOR no podrá utilizar la información proporcionada por la entidad para realizar acciones legales que perjudiquen la imagen, sus finanzas o cualquier aspecto socio laboral y ambiental. Previamente deberá comunicar a la entidad en el plazo de un (1) día hábil de enterado de alguna situación ilícita a la entidad, para el trámite de atención en el marco de la política de anticorrupción.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

En tal sentido, el POSTOR deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos, información de personal, de salud, económica, sociolaboral, y demás documentos e información compilados o recibidos por el proveedor.

Propiedad Intelectual:

La Entidad tendrá todos los derechos de propiedad intelectual, incluidos sin limitación, las patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos o documentos y otros materiales que guarden una relación directa con la ejecución del servicio o que se hubieren creado o producido como consecuencia o en el curso de la ejecución del servicio.

A solicitud de la Entidad, el contratista tomará todas las medidas necesarias, y en general, asistirá a la Entidad para obtener esos derechos.

21. RESOLUCIÓN DE CONTRATO U ORDEN DE SERVICIO

El procedimiento de resolución de contrato se encuentra regulado en el Instructivo N° 6-2017-MTC/21, denominado "Lineamientos para el trámite de requerimientos de bienes, servicios y proveedorías de servicios en general hasta 08UITs", aprobado mediante Resolución Directoral N° 308-2017-MTC/21, la cual puede ser descargada del siguiente link:

<http://files.proviasdes.gob.pe/produccion/PublicacionesSIGAT/PVDES/RESOLUCIONES/RD-2017-00317-999.pdf>



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

