



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ÓRGANO O UNIDAD ZONAL QUE REQUIERE EL SERVICIO

Gerencia de Estudios

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Contratación de los servicios de un Técnico (CADISTA) dibujo, ploteo de plano clave, planos de los expedientes individuales (planos individuales y planos de mejoras), plano clave del análisis de interferencias a servicios públicos y apoyo técnico en la elaboración de memorias descriptivas de los afectados identificados en el expediente técnico del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinoa – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinoa Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.

3. FINALIDAD PÚBLICA

El presente servicio se refiere de un técnico (CADISTA) el cual se encargue de dibujo, ploteo de plano clave, planos de los expedientes individuales (planos individuales y planos de mejoras), plano clave del análisis de interferencias a servicios públicos y apoyo técnico en la elaboración de memorias descriptivas de los afectados identificados en el expediente técnico del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinoa – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinoa Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”, el mismo que a su vez repercutirá en una adecuada ejecución en favor del interés público.

4. ANTECEDENTES

La Gerencia de Estudios es responsable de realizar el seguimiento y evaluación de la ejecución descentralizada de los estudios y expedientes técnicos, y de la elaboración, supervisión y aprobación de expedientes técnicos de proyectos de infraestructura de transporte departamental y rural en el ámbito de su competencia.

A la fecha se ha incrementado la carga administrativa a razón de las nuevas y mayores competencias asumidas por la Entidad, a través de Programa de Apoyo al Transporte Subnacional - PATS, Pro región, entre otros.

En tal sentido, se ha generado la necesidad de contratar el presente servicio, bajo la modalidad de “Otros Servicios de Terceros”, para brindar apoyo técnico en la culminación del estudio definitivo del proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinoa – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinoa Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

Objetivo General

Contar con el servicio de dibujo, ploteo de plano clave, planos de los expedientes individuales (planos individuales y planos de mejoras), plano clave del análisis de interferencias a servicios públicos y apoyo técnico en la elaboración de memorias descriptivas de los afectados identificados en el expediente técnico del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinoa – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinoa Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”, con la finalidad de cumplir con las metas establecidas por el sector para el presente ejercicio económico.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”

“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

6. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

6.1 ALCANCE

Servicios referidos al dibujo, ploteo de plano clave, planos de los expedientes individuales (planos individuales y planos de mejoras), plano clave del análisis de interferencias a servicios públicos y apoyo técnico en la elaboración de memorias descriptivas de los afectados identificados en el expediente técnico del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.

6.2 ACTIVIDADES Y/O TAREAS DEL PROVEEDOR

- Elaborar plano clave del Plan de Afectaciones y Compensaciones (PAC) en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.
- Elaborar los planos individuales correspondientes a los expedientes individuales de los posibles del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Elaborar los planos de mejoras correspondientes a los expedientes individuales de los posibles del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Apoyo técnico en la actualización del Padrón de afectados, respecto a las magnitudes de los tipos de afectación, elaborado por el equipo encargado de la elaboración del PAC.
- Apoyo técnico en la elaboración y llenado de las memorias descriptivas de a los expedientes individuales de los afectados, respecto a los datos técnicos obtenidos en los planos elaborados, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Elaborar los planos correspondientes al análisis de interferencias a servicios públicos del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Elaborar los planos y mapas temáticos requeridos por el componente ambiental de la DIA del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.
- Ploteo, Impresión de planos del capítulo de Plan de Afectaciones y Compensaciones del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura” y apoyo en el armado de los expedientes individuales de los afectados.





6.3 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR

- El proveedor del servicio deberá contratar una póliza de Seguro Complementario de Trabajo y Riesgo (SCTR), por el plazo de ejecución del servicio.
- El proveedor deberá contar con equipo de cómputo portátil (lap top), de comunicaciones (teléfono celular), y otros.

7. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

7.1 LUGAR

- El servicio se ejecutará de manera **presencial**, por lo que será necesario que el proveedor se encuentre físicamente en la sede central de PROVÍAS DESCENTRALIZADO (o cuando se requiera).

7.2 PLAZO

- El Servicio se iniciará a partir de la recepción de la Orden de Servicio, por un periodo máximo de sesenta (60) días calendario.

8. RESULTADOS ESPERADOS (Entregables)

El Proveedor deberá presentar, al terminar la prestación de sus servicios, un informe final de actividades conteniendo los siguientes productos:

ENTREGABLE:

- **PRIMER ENTREGABLE:** Dentro de los treinta (30) días calendario de iniciado el servicio conteniendo las actividades con todo lo dibujado, materia de la presente Orden de Servicio.

Actividades del producto 1:

- Elaborar plano clave del Plan de Afectaciones y Compensaciones (PAC) en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.
- Elaborar los planos individuales correspondientes a los expedientes individuales de los posibles del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Elaborar los planos de mejoras correspondientes a los expedientes individuales del PAC, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.
- Apoyo técnico en la actualización del Padrón de afectados, respecto a las magnitudes de los tipos de afectación, elaborado por el equipo encargado de la elaboración del PAC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

- **SEGUNDO ENTREGABLE:** Dentro de los sesenta (60) días calendario de iniciado el servicio conteniendo las actividades con todo lo dibujado, materia de la presente Orden de Servicio.

Actividades del producto 2:

- Elaborar el plano clave correspondientes al análisis de interferencias a servicios públicos del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Elaborar los planos requeridos por el componente ambiental de la DIA del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.
- Apoyo técnico en la elaboración de las memorias descriptivas correspondientes a los expedientes individuales de los posibles del proyecto, en coordinación con el equipo técnico encargado de la elaboración del PAC.
- Ploteo e impresión de planos de interferencias del PAC por el componente ambiental de la DIA del proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. R2A – Salitral – Bigote – Tunal – La Quinua – Sapalache – Huancabamba, Tramo III Desvío Tunal – La Quinua Hamaní – Dv. Sapalache (Km. 42+000 – Km. 111+520), ubicado en el departamento de Piura”.

Los productos a entregar por el proveedor, deberán de tener la siguiente estructura:

- Objetivos (Específico y General)
- Desarrollo de actividades
- Conclusiones
- Recomendaciones

9. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL PROVEEDOR

9.1 CONDICIONES GENERALES:

- Tener Registro Único de Contribuyente habilitado (RUC).
- Tener Código de Cuenta Interbancario registrado
- Tener Registro Nacional de Proveedores (RNP)

9.2 CONDICIONES PARTICULARES:

PERFIL

- 9.2.1 Dibujante técnico arquitectónico junior y/o Técnico en proceso constructivo.
- 9.2.2 Experiencia General mínima de dos (02) años.
- 9.2.3 Experiencia Específica mínima de dos (02) años, en el sector público y/o empresas privadas como Cadista y/o Dibujante técnico proyectista y/o en digitalización y ploteo de planos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

9.2.4 Deberá acreditar formación en: AutoCAD Civil 3D y en Técnico en proceso constructivo.

9.2.5 Conocimientos de programas MS Office y otros.

Para acreditar la experiencia solicitada, deberá presentar conjuntamente con su cotización, copia simple de los contratos u órdenes de servicios y/o su respectiva conformidad y/o constancia de prestación.

10. OBLIGACIONES

10.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- El proveedor es el responsable directo y absoluto de las actividades que realizará, debiendo responder por la ejecución de la prestación.

11. ADELANTOS

No corresponde

12. SUBCONTRATACIÓN

No corresponde

13. FORMA DE PAGO

De acuerdo al Instructivo N° 6-2017-MTC/21, denominado “Lineamientos para el trámite de requerimientos de bienes, servicios y consultorías de servicios en general hasta 08 UITs”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 308-2017-MTC/21, el pago se efectúa dentro de los diez (10) días hábiles siguiente de efectuada la conformidad del servicio o de cada entregable, según el caso en concreto.

- **1er Pago:** 50% del monto del total contratado, luego de emitirse la respectiva conformidad.
- **2do Pago:** 50% del monto del total contratado, luego de emitirse la respectiva conformidad.

14. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La coordinación, supervisión y conformidad será otorgada por el Gerente de Estudios, para lo cual deberá contar con el entregable remitido por el proveedor, SCTR, recibo por honorarios y suspensión de cuarta, de ser el caso.

La conformidad será otorgada en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de presentado el respectivo entregable.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo de responsabilidad del profesional por los vicios ocultos de los servicios ofertados, no será menor a un año contado a partir de la conformidad final otorgada.

16. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN, de ser el caso.

Si EL PROVEEDOR incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS DESCENTRALIZADO le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Donde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta días.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta días.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá resolver la Orden de Servicio parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple suscrita por el funcionario de igual o superior nivel de aquel que suscribió la Orden de Servicio.

17. OTRAS PENALIDADES (OPCIONAL)

No corresponde

18. NORMAS ANTICORRUPCIÓN

El proveedor acepta expresamente que no llevará a cabo acciones que están prohibidas por las leyes locales u otras leyes anti-corrupción.

Sin limitar lo anterior, el proveedor se obliga a no efectuar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o a cualquier tercero relacionado con el servicio aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial, el proveedor declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales contra el estado peruano, constituyendo su declaración, la firma del mismo en la Orden de Servicio de la que estos términos de referencia forman parte integrante.

19. NORMAS ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia o a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

del Estado, Ley N° 30225, el artículo 7 de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones y su Reglamento.



De la misma forma, el proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviere conocimiento; así también, en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de canales dispuestos por la entidad. El proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

20. OTRAS CONSIDERACIONES

Confidencialidad:

El POSTOR deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

EL POSTOR no podrá utilizar la información proporcionada por la entidad para realizar acciones legales que perjudiquen la imagen, sus finanzas o cualquier aspecto socio laboral y ambiental. Previamente deberá comunicar a la entidad en el plazo de un (1) día hábil de enterado de alguna situación ilícita a la entidad, para el trámite de atención en el marco de la política de anticorrupción.

En tal sentido, el POSTOR deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información.

Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos, información de personal, de salud, económica, sociolaboral, y demás documentos e información compilados o recibidos por el proveedor.



Propiedad Intelectual:

La Entidad tendrá todos los derechos de propiedad intelectual, incluidos sin limitación, las patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos o documentos y otros materiales que guarden una relación directa con la ejecución del servicio o que se hubieren creado o producido como consecuencia o en el curso de la ejecución del servicio.

A solicitud de la Entidad, el contratista tomará todas las medidas necesarias, y en general, asistirá a la Entidad para obtener esos derechos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional”
“Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú”

21. RESOLUCIÓN DE CONTRATO U ORDEN DE SERVICIO



El procedimiento de resolución de contrato se encuentra regulado en el Instructivo N° 6-2017-MTC/21, denominado “Lineamientos para el trámite de requerimientos de bienes, servicios y consultorías de servicios en general hasta 08UITs”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 308-2017-MTC/21, la cual puede ser descargada del siguiente link:

<http://files.proviasdes.gob.pe/produccion/PublicacionesSIGAT/PVDES/RESOLUCIONES/RD-2017-00308-999.pdf>

